

## Wytyczne dla Organizatorów rund MPPZ dotyczące Regularności

1. Odcinek jazdy na regularność powinien być usytuowany na drodze o maksymalnie małym natężeniu ruchu. Należy zwrócić uwagę czy na wybranej drodze nie występuje nasilony ruch pieszy np. szkoła.
2. Sugerowana długość odcinka jazdy na regularność na rundach MPPZ powinna być w przedziale 1,5 km – 6,0 km.
3. Start do odcinka jazdy na regularność (RT) następuje o pełnej minucie, sędzia startuje zawodnika podobnie jak do próby Sz.
4. Na trasie odcinka RT może być umieszczony minimum jeden lub kilka punktów pośrednich pomiaru czasu w miejscach nieznanymi dla zawodników. Można również zastosować pomiar jedynie na mecie. Pierwszy pomiar czasu powinien być w odległości nie mniejszej jak 1km od startu. Nie powinno być pomiaru czasu bezpośrednio po znakach STOP, po skrzyżowaniach w szczególności z drogi podporządkowanej.
5. Długość RT może być znana, lecz dopuszcza się nie informowanie o długości odcinka, jednakże meta musi być wyraźnie oznaczona. Meta RT jest metą lotną i nie jest konieczne wpisywanie czasów na mecie.
6. Pomiar czasu wykonujemy z dokładnością 1 sek.
7. Średnie prędkości muszą być dobrane do warunków drogowych. Dopuszcza się stosowanie kilku prędkości dla różnych grup wiekowych samochodów. Zawodnicy mogą sami decydować o wyborze prędkości z kilku propozycji organizatora lub organizator sam decyduje o prędkości. Zaleca się stosowanie prędkości bez dziesiętnych np. 33 km/h. Zawodnicy jadą próbę na regularność w otwartym ruchu drogowym, dlatego średnie prędkości muszą być zgodne z oznaczeniem o ograniczeniu prędkości. Np. na odcinku gdzie jest ograniczenie do 30 km/h nie możemy ustalić prędkości 40 km/h.
8. W wypadku kilku punktów pomiarowych wynikiem jest suma wartości bezwzględnej ze wszystkich punktów pomiarowych i mety.
9. Najłatwiejszym sposobem jest regularność porównawcza na tym samym odcinku i w tym samym kierunku zawodnik przejeżdża, co najmniej dwukrotnie odcinek i każdorazowo powinien mieć ten sam czas. Odchyłka od czasu pierwszego przejazdu jest błędem. W tym wypadku nie narzucamy średniej prędkości. Np. pierwszy przejazd 2 min 33 sek. przejazd drugi 2 min 43 sek. Błąd 10 sek.
10. Punktacja za regularność zgodnie z regulaminem MPPZ to maksymalnie 5 punktów z jedną próbą (punkt 8.4). Sposobem liczenia może być rozłożenie wyników zawodników od najlepszego do najgorszego, co 0,5 punktu.

Najlepszy otrzymuje 0 punktów najgorszy 5 punktów pozostałe wyniki dzielimy na 10 części. Np. najlepszy wynik to 6 sek. – najgorszy 55 sek.. Czyli zawodnicy, którzy uzyskali wynik od 6 do 10 sek. uzyskują 0 punktów, zawodnicy, których czas mieści się od 11 do 15 sek. uzyskują 0,5 punktu itd. zawodnicy, którzy uzyskali wynik od 51 do 55 sek. – 5 punktów.

11. Zaleca się, co najwyżej jedną próbę na regularność na rundzie MPPZ

12. Dopuszczone urządzania pomiarowe muszą być zgodne z regulaminem Pucharu Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność bez podziału na grupy Sportową i Tradycyjną (punkty 2.1.1 i 2.1.2 Regulaminu PPPZ).

13. Miejsce – Start do RT – powinno być tak dobrane, aby mogło oczekiwać kilka samochodów na start przy równoczesnym zapewnieniu bezkolizyjnego przejazdu dla innych uczestników ruchu drogowego.

14. Start i Meta muszą być oznaczone tablicami FIA. Start – tablica czerwona zwinięta chorągiewka. Meta – czerwona chorągiewka szachownica. Pośrednie pomiary czasu nie powinny być oznaczone.

15. Pomiar czasu: Startujemy zawodnika o pełnej minucie np. 10: 05 na pierwszym pomiarze czasu w odległości 1km od startu zawodnik przejeżdża 10: 07: 10, przy zadanej prędkości 30 km/h wzorcowy czas to 10: 07 błąd zawodnika do 10 sek. Na drugim pomiarze (meta) w odległości 2 km od startu zawodnik przejeżdża 10: 08: 50, wzorcowy czas 10: 09 błąd zawodnika 10 sek. Suma błędu na odcinku 20 sek.

16. Każdy odcinek RT powinien mieć sytuacje opisane w itinererze w odległości nie większej jak 500m a w przypadku ich braku należy umieścić tablice informacyjne o przejechanym dystansie np. 300m. Tablice powinny być zaprezentowane na odprawie zawodników.

Organizatorzy Rajdu Polski Historycznego służą pomocą, konsultacjami dotyczącymi prób na regularność. Erwin Meisel – tel. 600 301411; e-mail. [biuro@rajdpolskihistoryczny.pl](mailto:biuro@rajdpolskihistoryczny.pl)