

# PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA W HISTORYCZNYCH RAJDACH NA REGULARNOŚĆ



*Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych*

[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

1. Procedura Bezpieczeństwa, w razie wypadku to obowiązkowy i precyzyjny sposób działania załóg startujących w rajdzie na regularność, w celu zrealizowania jak najbardziej skutecznej akcji ratowniczej. Postępowanie załóg zgodnie z Procedurą Bezpieczeństwa umożliwia dotarcie fachowej pomocy do poszkodowanych w najkrótszym czasie. Działania załóg uzupełniają się i są zintegrowane z obowiązkami osób Organizatora.

Dzięki Procedurze Bezpieczeństwa możliwe jest zatrzymanie rajdu w miejscu nieszczęśliwego zdarzenia, co przy metodach śledzenia przejazdu samochodów na trasach RT przy pomocy systemu GPS powoduje, że Organizatorzy widzą dokładnie, gdzie należy wysłać pomoc.

GKPZ przedstawia poniżej szczegółowe wyjaśnienia dotyczące zasad procedury i podkreśla, że tekst ten nie jest ostateczną receptą na sposób postępowania w razie wypadku. Nie są tu przewidziane wszystkie możliwe sytuacje związane z wypadkami na RT. Jednocześnie GKPZ gwarantuje, że żadna załoga nie będzie pokrzywdzona z powodu uruchomienia Procedury Bezpieczeństwa i udzielenia pomocy.

Dyrektor Zawodów ma prawo (na podstawie art. 39 Regulaminów Sportowych) nadać takiej załodze czas przejazdu, który uzna za najbardziej sprawiedliwy. Należy jednak pamiętać, że działanie takie nie zawsze podjęte jest automatycznie. Zatem załoga, która nie wykonała przejazdu danego RT w sposób sportowy z powodu uruchomienia lub uczestnictwa w Procedurze Bezpieczeństwa powinna o tym fakcie poinformować pisemnie Dyrektora Zawodów.

2. Każdy samochód musi być wyposażony w kartę formatu min. A4 ze znakami:
  - „**SOS**” (czerwony)
  - „**OK**” (zielony).

Karta ta musi znajdować się w łatwo dostępnym miejscu w zasięgu rąk członków załogi. Znaki te mogą być również dołączone do książki drogowej.

Odpowiedni znak musi być pokazywany wszystkim nadjeżdżającym samochodom.

- 2.1. Zielony znak „**OK**” pokazuje się, gdy poszkodowani nie potrzebują pomocy.
- 2.2. Czerwony znak „**SOS**” pokazuje się, gdy poszkodowani potrzebują pomocy.

3. W razie wypadku wymagającego pilnej interwencji ratunkowej (nie tylko medycznej), czerwony znak „**SOS**” musi być w miarę możliwości natychmiast pokazany następnym nadjeżdżającym samochodom.

Musi być również wystawiony czerwony trójkąt odblaskowy.

Czynności te dotyczą także wypadków, w których poszkodowani są widzowie (publiczność).

4. Każda załoga:

- której pokazano czerwony znak „SOS”,
- lub gdy widzi samochód, który doznał wypadku i nie jest wystawiony znak „OK”,
- lub, która widzi poszkodowane osoby trzecie (publiczność, osoby funkcyjne rajdu),

**Musi natychmiast zatrzymać się w celu udzielenia pomocy!!!**

5. Parkowanie musi być wykonane w sposób bezpieczny tj. zapewniający swobodny przejazd po trasie RT (aby nie spowodować kolejnego incydentu) i jednocześnie zapewniający swobodny dojazd służbom ratowniczym na miejsce zdarzenia.

Dotyczy to także sytuacji nieprzewidzianych w punkcie 4.

Jeżeli jest potrzeba niesienia pomocy, bezwzględnie należy podjąć wszelkie możliwe działania nie bacząc na wynik sportowy.

Dyrektor Zawodów zrekompensuje te działania stosując art. 39 Regulaminów Sportowych.

6. Załoga, która jako pierwsza znajdzie się w miejscu wypadku, po zatrzymaniu się obejmuje koordynowanie akcją ratunkową w następujący sposób:

6.1. Pierwszy z jej członków, „Koordynator 1”:

- ocenia stan poszkodowanych osób – pod względem konieczności akcji podtrzymującej życie i innej pomocy przed medycznej. Jeśli jest więcej osób wymagających pomocy – włącza do akcji osoby postronne (o ile są);
- ocenia stan bezpieczeństwa auta – pod względem możliwości pogłębienia się skutków wypadku (np. zapalenie, obsunięcie lub zawalenie, utonięcie załogi, incydent z udziałem następnej załogi itp.). Wykonuje lub zleca wykonanie niezbędnych czynności zabezpieczających,
- jeżeli posiada telefon podejmuje próbę kontaktu z Organizatorem zawiadamia w razie potrzeby odpowiednie służby (o ile jest zasięg telefonii komórkowej) poprzez numer alarmowy podany w książce drogowej i relacjonuje przebieg wydarzeń tj.: potwierdza zatrzymanie rajdu w miejscu wypadku, podaje numer startowy poszkodowanych, określa zakres niezbędnej pomocy, jak najbardziej precyzyjnie określa miejsce wypadku (odległość od startu, pozycja z książki drogowej, charakterystyczne cechy terenu, znaki i tablice drogowe, inne),

6.2. Drugi z jej członków, „Koordynator 2”, dokładnie w tym samym czasie:

- o ile jest to konieczne zatrzymuje kolejną nadjeżdżającą załogę. Przekazuje jej wszystkie informacje o wypadku i wysyła ją do najbliższego punktu gdzie jest zasięg telefonii komórkowej w celu powiadomienia Organizatora i zawiadamia w razie potrzeby odpowiednie służby,
- ustawia czerwony trójkąt odblaskowy,
- zatrzymuje w razie konieczności wszystkie kolejne załogi.

- 6.3.** *Koordynatorzy* akcji zapewniają dojazd do miejsca wypadku (z obu kierunków) pojazdom ratowniczym poprzez:
- odpowiednie parkowanie dojeżdżających kolejnych aut rajdowych,
  - rozpoznanie, wytyczenie i przygotowanie drogi dostępu do miejsca wypadku dla służb ratowniczych.
- 6.4.** *Koordynatorzy* mogą użyć do realizacji wyżej wymienionych czynności wszystkich członków nadjeżdżających załóg. Osoby te winny wykonywać jego polecenia.
- 6.5.** W momencie przybycia przedstawiciela Organizatora bądź profesjonalnych ratowników, *Koordynatorzy* przekazują kierowanie akcją ratowniczą, podporządkowując się ich poleceniom.
- 7.** Wobec każdej załogi, która nie zastosowała się do przepisów Procedury Bezpieczeństwa, ZSS - Jury może zastosować karę zgodną z przepisami MKS. Może to być kara do wykluczenia z zawodów włącznie oraz wnioskowanie do GKPZ o zawieszenie bądź cofnięcie licencji kierowcy.
- 8.** W przypadku, gdy poszkodowani nie wymagają natychmiastowej pomocy, załoga, która się zatrzymała musi pokazywać zielony znak „OK” wszystkim nadjeżdżającym samochodom.
- 9.** Załoga opuszczająca pojazd i miejsce wypadku jest osobiście odpowiedzialna za umieszczenie zielonego znaku „OK” w sposób trwały i dobrze widoczny z trasy RT. Niedopełnienie powyższego powoduje, że załoga ta staje się odpowiedzialną za nieuzasadnione zatrzymanie odcinka RT i uruchomienia akcji ratunkowej, jeśli taka została podjęta.
- 9.1.** Zobowiązuje się załogę, której samochód został uszkodzony lub zdefektował na trasie RT i który w jakikolwiek sposób może zagrażać bezpieczeństwu innych uczestników rajdu do bezzwłocznego jego usunięcia w bezpieczne miejsce (o ile jest to tylko możliwe z zachowaniem szczególnej ostrożności).
- 9.2.** W przypadku, gdy uszkodzone lub zdefektowane auto zostanie przy trasie RT, a jego usunięcie w bezpieczne miejsce było niemożliwe, Kierownik RT (sędzia na starcie do RT) na następne przejazdy tego RT, oznakuje je w sposób widoczny np. taśmą ostrzegawczą, a załogi będą informowane o tym fakcie przed startem do odcinka RT, ze wskazaniem tego miejsca w książce drogowej.

- 9.3.** Usunięcie przez zespół techniczny zawodnika, uszkodzonego lub zdefektowanego auta, które znajduje się poza drogą podczas trwania odcinka RT jest możliwe wyłącznie za zgodą Kierownika RT (sędziego na starcie do RT), który musi otrzymać akceptację z Biura Organizatora. Samodzielne działanie załogi bez zgody Kierownika RT, które może narazić innych uczestników rajdu na niebezpieczeństwo zostanie zasygnalizowane Zespołowi Sędziów Sportowych – Jury.
- 10.** W przypadku zatrzymania samochodu na trasie RT, czerwony trójkąt odblaskowy musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości, co najmniej 50 m za samochodem. Dotyczy to każdego przypadku zatrzymania się na RT, nie tylko związanego z Procedurą Bezpieczeństwa, ale np. wymiany koła, naprawy samochodu itp.. Jeżeli zatrzymanie się nie wymaga wezwania pomocy, obligatoryjnie musi pokazany zielony znak „OK”.
- 10.1.** Trójkąt musi być wystawiony nawet wtedy, gdy zatrzymany samochód znajduje się poza drogą.
- 11.** W każdej książce drogowej każdego rajdu znajduje się strona opisująca Procedurę Bezpieczeństwa stosowaną w razie wypadku.

*Zatwierdzono przez GKPZ w dniu 31 grudnia 2016*