



MISTRZOSTWA POLSKI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH
kategoria samochody
2017

REGULAMIN

Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych
ZG PZM

Warszawa, 2017

1. ORGANIZATOR

1.1 Organizatorem poszczególnych rund Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych (zwanymi dalej MPPZ) są na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej ZG PZM) w Warszawie kluby zrzeszone w PZM, działające w jego imieniu. Kalendarz imprez - rund na każdy rok stanowi załącznik do regulaminu. MPPZ są własnością Polskiego Związku Motorowego w tym także w zakresie praw do transmisji TV i radiowych: "Własność i wyłączność do sprzedaży prawa transmisji i rejestracji audiowizualnej za pomocą wszystkich środków technicznych, łącznie z transmisją satelitarną, bezpośrednią transmisją radiową, z satelity na kabel, telefonicznie, w obwodzie zamkniętym, swobodną lub kodowaną, czarno-białą lub w kolorze, bezpośrednio lub poprzez jakikolwiek sposób rejestracji do odbioru prywatnego lub publicznego, posiada ZG PZM".

2 - CEL IMPREZY - RUNDY

- 2.1. Celem imprezy jest wyłonienie Mistrza Polski, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski Pojazdów Zabytkowych na dany rok w konkurencji samochodów w klasach: pre-1945, post-1945, post-1960 i post 1970 przy czym datami granicznymi są dni: 31 grudnia 1945 roku, 31 grudnia 1960 roku i 31 grudnia 1970 roku.
- 2.2. Wyłonienie Klubowego Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski Pojazdów Zabytkowych
- 2.3. Wyłonienie najciekawszych samochodów inaugurujących starty w MPPZ w danym roku.
- 2.4. Na rundach wpisanych do kalendarza FIVA przeprowadzona zostanie klasyfikacja pojazdów posiadających FIVA ID CARD.

3 - UCZESTNICTWO

- 3.1. Uczestnikami rundy są kierowcy i piloci pojazdów z napędem mechanicznym, o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do **31.12.1986r.**, zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną, a nie jako środek codziennego transportu.
- 3.2. Uczestnikami rund mogą być również kierowcy posiadający samochody wyprodukowane od 01.01.1987 do 31.12.1992 w grupie Youngtimer. Zawodnicy tej grupy nie są klasyfikowani w klasyfikacji MPPZ. Klasyfikacja jest prowadzona wyłącznie w grupie.
- 3.3. Pasażerowie są osobami towarzyszącymi i nie powodują otrzymania dodatkowych punktów
- 3.4. Uczestnikami rund mogą być również kierowcy niezrzeszeni w klubach pod warunkiem przedstawienia wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez Organizatora. Nie są oni jednak klasyfikowani w MPPZ.

- 3.5. Przejazd trasy oraz wszystkie próby wykonuje kierowca zgłoszony do rajdu.
- 3.6. Uczestnicy rund mają obowiązek umieszczenia na pojazdach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy w widocznych miejscach według wskazań Organizatora.
- 3.7. W sytuacji, gdy na pojeździe są umieszczone reklamy firm konkurencyjnych wobec sponsorów imprezy, Komandor ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w imprezie.

4 - ZGŁOSZENIA

- 4.1. Udział należy zgłosić Organizatorowi co najmniej 30 dni przed rozpoczęciem imprezy, na formularzu zgłoszenia, który należy przesłać wraz z dowodem wpłaty wpisowego. Bez dowodu wpłaty zgłoszenie jest nie ważne.
- 4.2. Uczestnicy, którzy zgłosili swój udział zgodnie z pkt. 4.1., a nie otrzymali odmowy od Organizatora, automatycznie są upoważnieni do udziału w imprezie
- 4.3. Przyjęcie zgłoszeń w terminie krótszym, niż 30 dni przed datą rozpoczęcia rundy uzależnione jest od decyzji Organizatora.
- 4.4. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia. Jest w takiej sytuacji zobowiązany do zwrotu zgłaszającemu wszelkich kwot, o ile takie zostały wpłacone.

5 - WPISOWE

- 5.1. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału w rundzie każdy uczestnik wpłaca wpisowe na konto wskazane przez Organizatora.
- 5.2. Maksymalną wysokość wpisowego ustala corocznie GKPZ. Na rok 2017 wpisowe wynosi:
 - do 150 złotych od pojazdu dla załóg z klubów należących do PZM,
 - do 300 złotych od pojazdu dla załóg niezrzeszonych w klubach należących do PZM. Ostateczną wysokość wpisowego określa Organizator.
- 5.3. W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują bez dodatkowych opłat:
 - pełną dokumentację dotyczącą rundy, a w tym materiały rajdowe,
 - parking dla pojazdu zabytkowego i pojazdów towarzyszących.
- 5.4. Wpisowe od załogi, która nie odwołała swojego przyjazdu w terminie do 14 dni przed imprezą, nie podlega zwrotowi.

6 - PRZEBIEG IMPREZY

- 6.1.** Aktualny ramowy regulamin MPPZ musi być przez Organizatora umieszczony w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu od początku imprezy do jej zakończenia.
- 6.2.** Runda musi obejmować:
 - 6.2.1.** Trasę, która składa się z jazdy okrężnej, o zalecanej długości od 60 do 120 km, podzielonej na co najmniej 3 etapy podczas imprezy jednodniowej i co najmniej 5 etapów podczas imprezy kilkudniowej, zakończonych punktami kontroli czasu (PKC), oznaczonymi tablicami zgodnie z regulaminem FIA w kolorze żółtym, ustawionymi w odległości 25 m przed PKC.
 - 6.2.2.** Co najmniej 3 próby sprawności kierowania pojazdem (Sz), których opis i szczegółową punktację musi uczestnik otrzymać do wglądu przed startem.
 - 6.2.3.** Co najmniej 3 jednoelementowe próby oceny techniki jazdy, oznaczone OTJ, polegające na precyzyjnym wykonaniu zadania, bez pomiaru czasu, z możliwością ograniczenia długości jej trwania, szczegółowo opisane w materiałach rajdowych,
 - 6.2.4.** Punkty kontroli przejazdu (PKP) oznaczone zgodnie z regulaminem FIA tablicami czerwonymi w miejscu PKP. W miejscach tych Organizator może wprowadzić inne dodatkowe zadania.
 - 6.2.5.** Konkurs Elegancji, polegający na ocenie zgodności wyglądu załogi z rocznikiem pojazdu oraz estetycznym wyglądem pojazdu.
 - 6.2.6.** Zadania testowe w liczbie do 5 z prawa o ruchu drogowym, wybrane z oficjalnego na dany rok testowego zestawu pytań.
 - 6.2.7.** Zadania testowe, jednokrotnego wyboru, w liczbie do 5 z historii motoryzacji, przygotowywane wyłącznie na podstawie informacji z publikacji następujących autorów: Witold Rychter, Aleksander Rostocki, Jan Tarczyński, a także czasopism Automobilista i Classicauto w zakresie historii polskiej motoryzacji.
 - 6.2.8.** Ocenę pojazdu na podstawie ważnej FIVA ID CARD lub Karty Oceny Pojazdu wystawionej przez uprawnioną komisję klubową przed startem do rundy, lub w przypadku braku wyżej wymienionej karty - ocenę pojazdu przez uprawnioną komisję powołaną przez Organizatora.
- 6.3.** Runda może obejmować bezobsługowe PKP, do tego celu mogą być wykorzystane jedynie znaki drogowe zgodne z kodeksem drogowym i tablice organizatora, które muszą być wcześniej zaprezentowane na odprawie oraz szczegółowo opisane w materiałach rajdowych.
- 6.4.** Runda może obejmować odcinki jazdy na regularność (RT), polegają one na przejechaniu zadanego odcinka ze stałą, ustaloną przez organizatora prędkością, dopuszcza się pośrednie pomiary czasu przejazdu (oznaczone lub nieoznaczone).

Szybkość musi być dostosowana do jakości dróg, maksymalna dopuszczalna średnia prędkość wynosi 50km/h. Nie zaleca się organizowania jazdy na regularność na drogach o wzmożonym ruchu i w miastach.

- 6.5.** Runda może obejmować etap typu róża wiatrów (RW). Odcinek ten musi być szczegółowo opisanych w materiałach rajdowych.

7 - UWAGI DODATKOWE

- 7.1.** Łączne spóźnienia podczas jednego dnia imprezy nie mogą przekroczyć 40 minut, a na PKC lub metę 20 minut. Przekroczenie tego spóźnienia w pierwszym lub kolejnych dniach imprezy powoduje otrzymanie 150% punktów najgorszego wyniku za dany dzień.
- 7.2.** PKC, PKP i meta są czynne przez 20 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.
- 7.3.** Uczestnik, który nie wystartował w jednym dniu imprezy może być sklasyfikowany, ale otrzymuje punkty w wysokości 150% najgorszego wyniku danego dnia.
- 7.4.** Kolejność wykonywania prób lub zadań odbywa się według kolejności numerów startowych oczekujących na próbę.
- 7.5.** Oczekiwanie z winy Organizatora na wykonanie zadania lub próby ponad 3 minuty, powoduje neutralizację czasu, którą uczestnik automatycznie rozlicza według dokonanej poprawki.
- 7.6.** Dodatkowy czas, niezbędny do wykonania zadań nie liczonych w punktacji imprezy (np. zwiedzanie obiektów), nie może wchodzić w regulaminowy czas przeznaczony na jazdę okrężną - pkt. 6.2.1.
- 7.7.** Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy według otrzymanego od Organizatora itinerera lub mapy oraz zaliczenia wszystkich prób i zadań w kolejności wymienionej w karcie drogowej.
- 7.8.** Na rundzie dopuszcza się holowanie pojazdu tylko na jednym etapie. Holowanie na kolejnych etapach skutkuje otrzymaniem maksymalnej liczby punktów karnych za PKC końcowy każdego etapu, na którym pojazd był holowany.
- 7.9.** Zadania testowe, o których mowa w pkt 6.2.6. i 6.2.7. nie mogą być wydawane uczestnikom rundy do rozwiązania na trasie etapu.
- 7.10.** W przypadku nie ukończenia przynajmniej jednego dnia imprezy, zawodnik nie może zostać sklasyfikowany w rundzie.

8 - PUNKTACJA

8.1. Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

- 8.1.1. Za brak FIVA ID CARD lub Karty Oceny Pojazdu 40 pkt. W przypadku gdy uczestnik startuje po raz pierwszy w rundzie MPPZ, Komisja Techniczna powołana przez Organizatora wystawia wstępnie Kartę Oceny Pojazdu, a macierzysta Komisja Klubowa ją weryfikuje i zatwierdza w późniejszym terminie.
 - 8.1.2. Za jazdę na orientację na każdym odcinku punktowanym oddzielnie:- za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC - 1 pkt,
 - za ominięcie próby polegającej na prowadzeniu pojazdu - 150% najgorszego wyniku próby,
 - za ominięcie PKP - 5 pkt
 - za ominięcie bezobsługowego PKP (patrz pkt. 6.3) - 1 pkt, jednak łącznie nie więcej niż 10 pkt na jednym etapie
 - za otwarcie koperty ratunkowej - 20 pkt
 - za nieuczestniczenie w konkursie elegancji - 5pkt.
 - 8.1.3. Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym -1pkt.
 - 8.1.4. Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji - 1 pkt.
 - 8.1.5. Za każdorazowe przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 3 pkt, ale łącznie na rundzie nie więcej niż 12 pkt.
 - 8.1.6. Za wszystkie próby nie polegające na prowadzeniu pojazdu, podczas imprezy - do 5 pkt. łącznie
- 8.2. Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,5 pkt za każdy rok powyżej 1900 roku: np. 1920 r. 20x0,5 pkt. = 10 pkt.; 1967 r. 67x0,5 pkt. = 33,5 pkt.
- 8.3. Za błędne wykonanie próby OTJ zawodnik otrzymuje 3 pkt.
Dopuszcza się stopniowanie punktacji.
- 8.4. Punktacja Jazdy na regularność (RT) - maksymalnie za odcinek 5 pkt.
- 8.5. Punktacja róży wiatrów (RW) - maksymalnie 10 pkt. za etap.

9 - OCENY PRÓB SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM - Sz

- 9.1. Czas liczony jest z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każdą 1 sekundę czasu próby Uczestnik otrzymuje 0,1 pkt; tzn. za każde 10 sekund czasu próby otrzymuje 1 pkt.
- 9.2. Za potrącenie lub wywrócenie słupka, przekroczenie linii półmetka, nieudany wjazd do garażu dolicza się 5sek. do czasu próby.
- 9.3. Za przekroczenie linii mety SZ obydwoma osiami 150% najgorszego czasu.

- 9.4. Maksymalna ilość punktów za próbę (taryfa) 150% najgorszego czasu.
- 9.5. Błędne przejechanie trasy próby (taryfa) 150% najgorszego czasu.
- 9.6. Jeżeli próba będzie zbyt skomplikowana i w efekcie więcej niż 70% uczestników nie wykona jej poprawnie, próbę należy anulować (dotyczy również prób OTJ, RT i RW)
- 9.7. Podczas poszczególnych rund MPPZ przeprowadzana jest dodatkowa klasyfikacja dla załóg, które osiągnęły najlepsze wyniki na próbach SZ w każdej klasie.
- 9.8. Trasa próby SZ nie może zakładać cofania pojazdu np. wjazd do garażu.

10 - KLASYFIKACJA W RUNDZIE

10.1. W klasyfikacji indywidualnej zwycięża kierowca, który uzyskał najmniejszą ilość punktów. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepszy wynik za próby OTJ, a następnie lepszy wynik za próby SZ.

10.2. Punkty uzyskane w klasyfikacji indywidualnej zostają zamienione na punkty do MPPZ:

- za I miejsce 16 pkt,
- za II miejsce 14 pkt,
- za III miejsce 12 pkt,
- od IV do XIII miejsca po jednym punkcie mniej,
- od XIV miejsca każdy uczestnik otrzymuje 1 pkt.

11 - NAGRODY

- 11.1. Za zajęcie miejsc I, II i III w klasyfikacji indywidualnej w każdej klasie - puchar.
Za zajęcie I miejsca w próbach sportowych w każdej klasie - puchar.

12 - WYJAŚNIENIA I UWAGI

- 12.1. Prawidłowy przejazd trasy, odpowiedzi na pytania i zadania specjalne winny być wywieszane nie później niż 30 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika.
- 12.2. Zalecane jest przedstawienie wyników bieżąco po każdym dniu imprezy.

- 12.3. W czasie rundy nie może być prób, których punktacja zależy od osób trzecich (np. bramkarz broniący strzału).
- 12.4. Złożenie odwołania do Jury imprezy wymaga wpłacenia kaucji w kwocie 300 złotych. W przypadku nieuzasadnionego odwołania - kaucja przepada na rzecz Organizatora.
- 12.5. Czas na wyjaśnienia i odwołania odnośnie wyników wynosi 30 minut od chwili wywieszenia wyników przez Organizatora imprezy. Po tym czasie wyniki są ostateczne.
- 12.6. Wyniki wszystkich prób muszą być nanoszone na karty drogowe uczestników.
- 12.7. Każda runda będzie oceniana w myśl wytycznych GKPZ.

13 - JURY IMPREZY

- 13.1. W skład Jury imprezy wchodzi trzy osoby: Przedstawiciel GKPZ jako Przewodniczący Jury, Komandor imprezy, Przedstawiciel Organizatora imprezy.
- 13.2. Przedstawiciel GKPZ ma prawo powołać Komisję Techniczną do sprawdzenia zgodności rzeczywistego stanu oryginalności pojazdu z zapisami w Karcie Badania Technicznego.
- 13.3. W razie nieobecności wcześniej zgłoszonego Przedstawiciela GKPZ na imprezie, jego prawa i obowiązki przejmuje inny obecny Członek GKPZ. Jeżeli jest ich kilku - delegują jedną osobę ze swojego grona.
- 13.4. Przedstawiciel GKPZ, będący członkiem Jury, jest Uczestnikiem Rundy jednak nie jest w niej klasyfikowany, ani nie otrzymuje punktów za udział w Rundzie.
- 13.5. Koszty zakwaterowania i wyżywienia Przedstawiciela GKPZ i jednej osoby towarzyszącej, pokrywa Organizator.

14 - KLASYFIKACJA KOŃCOWA WYNIKÓW DO MPPZ

- 14.1. Tytuł Mistrza Polski otrzymuje kierowca, który uzyskał największą ilość punktów w maksymalnie 5 dowolnych rundach zakwalifikowanych zgodnie z regulaminem MPPZ w danym roku kalendarzowym.
- 14.2. W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc decyduje niższa średnia wyliczona z podziału sumy zajętych miejsc przez liczbę rund, o których mowa w pkt 14.1. a kolejnym kryterium jest start na starszym pojeździe.
- 14.3. W klasyfikacji klubowej wynik stanowi suma punktów do MPPZ zdobytych przez wszystkich uczestników z danego klubu łącznie, we wszystkich klasach, podczas wszystkich rozegranych rund w danym roku. W przypadku równej liczby punktów decyduje ilość punktów zdobytych za zajęcie I miejsc na poszczególnych rundach.

14.4. W przypadku sklasyfikowania:

- co najmniej 6 załóg w danej klasie zostanie nadany tytuł Mistrza Polski.
- od 7 do 10 sklasyfikowanych załóg nadaje się tytuły Mistrza i Wicemistrza Polski,
- powyżej 10 sklasyfikowanych załóg nadaje się tytuły Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski.

14.6. Na zakończenie MPPZ przeprowadzana jest klasyfikacja pilotów. W przypadku sklasyfikowania co najmniej 6 pilotów w danej klasie zostaną nadane puchary i dyplomy za miejsca I, II i III w każdej klasie. Punkty są przyznawane zgodnie z ilością punktów zdobytych przez kierowców zgodnie z p. 14.1

14.7. Uczestnik, który w trakcie trwania sezonu zmieni przynależność klubową, zdobywa punkty tylko dla klubu, który reprezentował na pierwszej rundzie, w której wziął udział w danym sezonie.

15 - NAGRODY ZA ZDOBYCIE MPPZ

15.1. Indywidualnie:

- za I miejsce - puchar, dyplom, ew. nagroda rzeczowa
- za II i III miejsce - puchar, dyplom, ew. nagroda rzeczowa
- za IV i V miejsce - dyplom, ew. nagroda rzeczowa

15.2. Klubowe:

- od I do III miejsca - puchar, dyplom
- dla Automobilklubu wyróżniającego się działalnością - Puchar Przechodni Prezesa PZM.

15.3. Puchar Pań otrzymuje uczestniczka, która uzyskała największą ilość punktów w maksymalnie 5 dowolnych rundach zakwalifikowanych zgodnie z regulaminem MPPZ w danym roku kalendarzowym. W przypadku równej ilości punktów postępuje się zgodnie z p. 14.2

16 - POSTANOWIENIA OGÓLNE

16.1. Uczestnik imprezy może startować wyłącznie na pojeździe sprawnym technicznie oraz posiadającym bieżące dopuszczenie do ruchu drogowego.

16.2. Uczestnik jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) i pasażerów od NW.

16.3. Organizator ubezpiecza imprezę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC).

- 16.4.** Uzpełnieniem niniejszego regulaminu może być komunikat Organizatora dotyczący:
- programu imprezy,
 - poszczególnych zadań i innych zapisów, nie stojący w sprzeczności z regulaminem,
 - składu osobowego kierownictwa imprezy.
- 16.5.** Pisma, instrukcje i komunikaty Organizatora imprezy, wręczone uczestnikom przed startem do imprezy, do kolejnego etapu lub zadania, stanowią nieodłączną część niniejszego regulaminu.
- 16.6.** Przyjęcie przez uczestnika "Karty drogowej" jest równoznaczne z akceptacją udziału w imprezie i podporządkowaniem przepisom niniejszego regulaminu.
- 16.7.** Organizator w dniu zakończenia imprezy jest zobowiązany wręczyć pełne wyniki przedstawicielowi GKPZ.
- 16.8.** W terminie 3 dni po imprezie Organizator zobowiązany jest dostarczyć do Biura ZG PZM wyniki (wg. pkt. 10)
- 16.9.** Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Jury Imprezy, w którym Przewodniczący Jury ma decydujący głos.
- 16.10.** W przypadku, gdy trasa rundy ma więcej niż 120 km, Organizator musi o tym poinformować w zaproszeniu na rajd.
- 16.11.** Najpóźniej na odprawie w ostatnim dniu rundy, Organizator musi poinformować uczestników, w którym miejscu i o której godzinie zostaną wywieszane wyniki rundy.

17 – DYSKALIFIKACJA

- 17.1.** Niesportowe zachowanie Uczestnika lub postępowanie wbrew ogólnie przyjętym zasadom współzycia społecznego, może skutkować dyskwalifikacją w danej rundzie MPPZ.
- 17.2.** Wszelkie umyślne działanie Uczestnika przeciwko mieniu innych Uczestników rundy, Organizatorów lub Sponsorów podczas imprezy może skutkować dyskwalifikacją w całym sezonie MPPZ.
- 17.3.** Decyzja o dyskwalifikacji Uczestnika jest podejmowana przez Jury podczas imprezy lub GKPZ po imprezie.
- 17.4.** Zdyskwalifikowanemu Uczestnikowi przysługuje prawo odwołania do GKPZ. Odwołanie musi być złożone na piśmie.

Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych

ZG PZM