

## KRYTERIA OCENY RUND MISTRZOSTW POLSKI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH.

Runda.....

### 1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.

- 1) **Poziom nadzwyczajnie wysoki**, przewyższający normalne oczekiwania i wymagania; ocena ta powinna być nadawana wyłącznie w przypadkach, gdy wysiłek organizatora jest szczególnie godny uznania;
- 2) **Poziom oczekiwany**, do którego powinny dążyć wszystkie eliminacje MP;
- 3) **Poziom poniżej normy**; wymaga poprawy, aby być akceptowany i zgodny z wymaganą jakością i poziomem;
- 4) **Poziom niedostateczny**, poniżej normy i wymagający znacznej poprawy.

We wszystkich przypadkach zachęca się obserwatorów do dopisania komentarza i uwag w celu uzyskania pełniejszej odpowiedzi i oceny.

### 2. RAPORT OBSERWATORA RAJDU.

Każda z pozycji rajdu jest punktowana w skali 1 – 4; dla ułatwienia zaleca się formę tabelaryczną:

Oceniany parametr	1	2	3	4
Np. karta drogowa		X		

### 3. OCENIANE PARAMETRY

<b>A. Standardowe dokumenty.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
A1.	Książka drogowa (itinerer).				
A2.	Prezentacja trasy.				
A3.	Karta drogowa.				
A4.	Formularz zgłoszeniowy.				
A5.	Lista zgłoszeń.				
A6.	Lista startowa.				
A7.	Lista wyników.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>B. Ceremonia startu .</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
B1.	Umieszczenie flag narodowych.				
B2.	Umieszczenie flag (logo) PZMot.				
B3.	Umieszczenie flag (logo) FIVA (dotyczy imprezy pod patronatem FIVA).				
B4.	Umieszczenie flag (logo) organizatora.				
B5.	Obecność Vipów i dziennikarzy.				
<i>Uwagi:</i>					

<b>C. Ceremonia mety.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
C1.	Umieszczenie flag narodowych.				
C2.	Umieszczenie flag (logo) PZMot.				
C3.	Umieszczenie flag logo FIVA (dotyczy imprezy pod patronatem FIVA).				
C4.	Umieszczenie flag (logo) klubu organizatora.				
C5.	Obecność Vipów i dziennikarzy.				
C6.	Podium zwycięzców (jeżeli na mecie miało miejsce rozdanie nagród).				
<i>Uwagi:</i>					
<b>D. Rozdanie nagród.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
D1.	Umieszczenie flag narodowych.				
D2.	Umieszczenie flag (logo) PZMot.				
D3.	Umieszczenie flag (logo) FIVA (dotyczy imprezy pod patronatem FIVA).				
D4.	Umieszczenie flag (logo) klubu organizatora.				
D5.	Obecność Vipów i dziennikarzy.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>E. Trasa.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
E1.	Długość trasy.				
E2.	Liczba etapów.				
E3.	Usytuowanie punktów kontrolnych (wyjazd - wyjazd w celu uniknięcia korków).				
E4.	Przestrzeganie rozkładu czasowego.				
E5.	Średnie prędkości.				
E6.	Zgodność z regulaminem używanych tablic i oznakowań.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>F. Próby specjalne.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
F1.	Wartość sportowa.				
F2.	Wartość techniczna (poznawcza).				
F3.	Wartość zabawowa.				
F4.	Wartość w aspekcie bezpieczeństwa .				
F5.	Dostosowanie do charakteru ( wieku) uczestniczących pojazdów .				
F6.	Właściwy dobór miejsc - łatwość dojazdu i wyjazdu.				
F7.	Właściwy dobór miejsc - wystarczająca wielkość i nawierzchnia.				
F8.	Środki zabezpieczenia (medyczne, p.poż., itp.).				
F9.	Zgodność z regulaminem używanych tablic i oznaczeń				
F 10.	Ubezpieczenie OC. Organizatorów				
<i>Uwagi:</i>					

<b>G. Parki zamknięte.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
G1.	Właściwy dobór miejsc.				
G2.	Ochrona i pilnowanie.				
G3.	Dostęp załóg.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>H. Badania kontrolne przed rajdem.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
H1.	Właściwy dobór miejsca.				
H2.	Warunki pracy komisarzy.				
H3.	Liczba komisarzy technicznych.				
H4.	Kompetencje komisarzy technicznych.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>I. Bezpieczeństwo zawodników.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
I1.	Skuteczność łączności pomiędzy startem a metą poszczególnych etapów.				
I2.	Plan dostępu do szpitali pełniących ostry dyżur w rozsądnej odległości od trasy.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>K. Bezpieczeństwo publiczności.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
K1.	Zabezpieczenie taśmami stref prób specjalnych o charakterze sportowym.				
K2.	Zabezpieczenie taśmami stref prób specjalnych pozostałych.				
K3.	Ochrona fizyczna stref prób specjalnych.				
K4.	Liczba komisarzy na trasie przejazdu do kontroli widzów.				
K5.	Broszura dla widzów na temat bezpieczeństwa na próbach sportowych.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>L. Wyposażenie.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
L1.	Ubiór komisarzy - skuteczność rozpoznania ich na trasie				
L2.	Zabezpieczenie obsługi punktów przed warunkami atmosferycznymi				
L3.	Oświetlenie do pracy w nocy.				
L4.	Tablice informacyjne zgodne z regulaminem FIA.				
L5.	Pojazd do pierwszej interwencji oznakowany i wyposażony.				
<i>Uwagi:</i>					

<b>M. Organizacja.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
M1.	Ogólna pomoc udzielana zawodnikom i osobom urzędowym.				
M2.	Rozpowszechnianie komunikatów i innych dokumentów.				
M3.	Oficjalna tablica informacyjna - punktualność informacji, usytuowanie, wielkość.				
M4.	Wyniki częściowe i ostateczne - odróżnianie ich od innych informacji.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>N. Promocja.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
N1.	Karty uczestnictwa.				
N2.	Promocja w czasie rajdu.				
N3.	Popularność rajdu wśród załóg.				
N4.	Ogólny wyraz i popularność rajdu.				
N5.	Zakwaterowanie i baza noclegowa .				
N6.	Wyżywienie.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>O. Dokumenty drukowane.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
O1.	Regulamin szczegółowy PZMot.				
O2.	Informacje przed imprezą.				
O3.	Oficjalny program.				
O4.	Mapy.				
O5.	Materiały prasowe.				
O6.	Tablice i plansze rajdowe.				
O7.	Plakietki identyfikacyjne, przepustki itp.				
O8.	Inne materiały drukowane.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>P. Biuro rajdu.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
P1.	Lokalizacja biura.				
P2.	Oznakowanie biura.				
P3.	Wyposażenie i warunki pracy biura.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>R. Wyniki.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
R1.	Szybkość publikowania wyników prowizorycznych i końcowych.				
R2.	Kontrole i weryfikacja czasów.				
<i>Uwagi:</i>					

<b>S. Osoby urzędowe.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
S1.	Kompetencje i doświadczenia Komandora.				
S2.	Kompetencje i doświadczenie biura.				
S3.	Kompetencje i doświadczenie Kierownika trasy.				
S4.	Kompetencje i doświadczenie Kierownika komisji technicznej.				
S5.	Kompetencje i doświadczenie obsługi punktów PKC, PKP i innych.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>T. Pomiar czasu - stosowany sprzęt.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
T1.	Na PKC.				
T2.	Na starcie i mecie do prób specjalnych.				
T3.	Synchronizacja zegarów znajdujących się w różnych miejscach.				
T4.	Zgodność czasów z oficjalnym czasem rajdu.				–
T5.	Kompetencje chronometrażystów.				
T6.	Liczba chronometrażystów.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>U. Wymagania PZM.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
U1.	Dostarczone dokumenty.				
U2.	Dostarczone przepustki i identyfikatory.				
U3.	Odpowiednie środki łączności dla osób urzędowych				
U4.	Logo PZM i Organizatora na oficjalnych dokumentach rajdu.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>V. Łączność.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
V1.	Stała łączność Komandora z obsługą i biurem.				
V2.	Łączność pomiędzy obsługą poszczególnych punktów.				
V3.	Łączność pomiędzy Komandorem, obsługą a Centrum Obliczeniowym.				
<i>Uwagi:</i>					
<b>W. Imprezy towarzyszące.</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
W1.	Bal komandorski.				
W2.	Poczęstunek na trasie.				
W3.	Wycieczki.				
W4.	Inne atrakcje kulturalne.				
<i>Uwagi:</i>					

DATA:

PODPIS: