



Puchar Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność

REGULAMIN RAMOWY 2016

Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych

ZG PZM

*WARSZAWA, 2016*

## 1. USTALENIA OGÓLNE

- 1.1** Organizatorem poszczególnych rund Pucharu Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność (zwanymi dalej PPPZ) są na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej ZG PZM) w Warszawie kluby zrzeszone w PZM, działające w jego imieniu. Kalendarz imprez - rund na każdy rok stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. PPPZ jest własnością Polskiego Związku Motorowego w tym także w zakresie praw do transmisji TV i radiowych: „Własność i wyłączność do sprzedaży prawa transmisji i rejestracji audiowizualnej za pomocą wszystkich środków technicznych, łącznie z transmisją satelitarną, bezpośrednią transmisją radiową z satelity na kabel, telefonicznie, w obwodzie zamkniętym, swobodną lub kodowaną, czarno-białą lub w kolorze, bezpośrednio lub poprzez jakikolwiek sposób rejestracji do odbioru prywatnego lub publicznego, posiada ZG PZM”.
- 1.2** Nadzór nad przebiegiem PPPZ sprawuje Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM (GKPZ), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu o które rozgrywane są rundy PPPZ.
- 1.3** Rundy/rajdy PPPZ organizowane przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM rozgrywane są również w oparciu o następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
  - Niniejszy Regulamin Ramowy PPPZ
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
  - inne przepisy.
- 1.4** Niniejszy regulamin obowiązuje we wszystkich rajdach/rundach PPPZ znajdujących się w oficjalnym kalendarzu PZM, zwanych dalej rajdem lub rundą.

## 2 - CEL IMPREZY – RUNDY

- 2.1.** Celem imprezy jest wyłonienie I, II i III miejsca w PPPZ w klasyfikacji generalnej kierowców i pilotów na dany rok w dwóch grupach: Tradycyjnej i Sportowej.
- 2.1.1.** *Grupa Tradycyjna* – obejmuje pojazdy wyposażone wyłącznie w seryjne liczniki przebytej drogi w kilometrach lub milach, nie wyposażone w żadne dodatkowe, nie seryjne, urządzenia pomiarowe (drogomierze). Zabronione jest używanie podczas całego rajdu, jakichkolwiek dodatkowych urządzeń mechanicznych lub elektronicznych wskazujących drogę, prędkość lub

prędkość średnią, w szczególności zabronione jest używanie urządzeń opartych o technikę GPS jak również stosowanie dodatkowych, nie seryjnych czujników umożliwiających pomiar prędkości lub drogi. W czasie próby RT zabrania się korzystania z telefonu komórkowego chyba że w celu wezwania pomocy przy unieruchomionym pojeździe. Zabrania się używania podczas rajdu urządzeń typu laptop, tablet oraz innych urządzeń elektronicznych. Dopuszcza się stosowanie dowolnej ilości stoperów/chronometrów mechanicznych lub elektronicznych oraz używanie tabel prędkości średnich w wersji papierowej. Pojazdy Grupy Tradycyjnej muszą być oznaczone specjalną naklejką umieszczoną w prawym górnym rogu przedniej szyby, wydaną zawodnikowi podczas BK.

UWAGA! W każdej chwili trwania rajdu jeśli sędzia lub osoba oficjalna zawodów, zauważy niedozwoloną aparaturę pomiarową w samochodzie oznaczonym jako grupa Tradycyjna odnotowuje ten fakt w protokole przy numerze załogi oraz niezwłocznie zawiadamia o tym fakcie Jury rajdu.

- 2.1.2.** *Grupa Sportowa* – obejmuje pojazdy wyposażone w dowolne dodatkowe mechaniczne lub elektroniczne urządzenia do pomiaru przebytej drogi o dowolnej liczbie liczników ale nie mogą one wskazywać średniej prędkości. Dopuszcza się również stosowanie dowolnej ilości stoperów/chronometrów mechanicznych lub elektronicznych oraz używanie tabel prędkości średnich zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej. Dozwolone jest stosowanie dowolnej ilości i rodzaju czujników prędkości na kole lub lince prędkościomierza.

### **3 - UCZESTNICTWO**

- 3.1.** Uczestnikami rundy są kierowcy, zrzeszeni w PZM, posiadający ważne prawo jazdy kategorii B oraz piloci startujący samochodami o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanymi do 31.12.1985 r., zachowanymi i utrzymywanymi w warunkach historycznie właściwych, znajdującymi się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną, a nie jako środek codziennego transportu.
- 3.2.1. Uczestnikami rund mogą być również kierowcy niezrzeszeni w PZM pod warunkiem przedstawienia wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez Organizatora. Nie są oni jednak klasyfikowani w PPPZ.
- 3.2.2. Uczestnikami rund mogą być również kierowcy posiadający samochody wyprodukowane od 01.01.1986 do 31.12.1991 w grupie Youngtimer. Zawodnicy tej grupy nie są klasyfikowani w klasyfikacji PPPZ. Klasyfikacja jest prowadzona wyłącznie w grupie.
- 3.2.3 Załogę stanowi kierowca i pilot. Każda dodatkowa osoba (w wieku minimum 16 lat) w samochodzie podczas rajdu jest traktowana jak dodatkowy pilot i skutkuje doliczeniem 5 punktów (5 sekund) karnych do uzyskanego wyniku na każdym odcinku RT rajdu. Naliczenie dodatkowych punktów nastąpi po zakończeniu rajdu. Zgłoszenia dodatkowego pilota

należy dokonać najpóźniej przy odbiorze administracyjnym. Fakt stwierdzenia dodatkowego pilota nie zgłoszony do organizatora traktowany jest jak używanie niedozwolonych urządzeń.

- 3.3. Przejazd trasy jest wykonywany na pojeździe i przez kierowcę zgłoszonego w karcie drogowej zgodnie z itinererem.
- 3.4. Uczestnicy rund mają obowiązek umieszczenia na pojazdach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy według wskazań Organizatora.
- 3.5. W sytuacji, gdy na pojeździe są umieszczone, bez zgody Organizatora, reklamy firm konkurencyjnych wobec sponsorów imprezy, Organizator ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w imprezie.

#### **4 - ZGŁOSZENIA**

- 4.1. Udział w rundzie należy zgłosić Organizatorowi na co najmniej 30 dni przed rozpoczęciem imprezy na formularzu zgłoszenia. Zgłoszenie należy przesłać do Organizatora wraz z dowodem wpłaty wpisowego. Bez dowodu wpłaty zgłoszenie jest nie ważne.
- 4.2. Uczestnicy, którzy zgłosili swój udział zgodnie z pkt. 4.1., a nie otrzymali odmowy od Organizatora, automatycznie są upoważnieni do udziału w imprezie.
- 4.3. Przyjęcie zgłoszeń w terminie krótszym, niż 30 dni przed datą rozpoczęcia rundy uzależnione jest od decyzji Organizatora.
- 4.4. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Jest w takiej sytuacji zobowiązany do niezwłocznego zwrotu zgłaszającemu wszelkich kwot, o ile takie zostały wpłacone.

#### **5 - WPISOWE**

- 5.1. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału w rundzie każdy Uczestnik wpłaca wpisowe na konto wskazane przez Organizatora.
- 5.2. Wysokość wpisowego określa Organizator.
- 5.3. Wpisowe od załogi, która nie odwołała swojego przyjazdu w terminie do 14 dni przed imprezą, nie podlega zwrotowi.

## 6 - PRZEBIEG IMPREZY

- 6.1. Aktualny Ramowy Regulamin PPPZ oraz Regulamin Uzupełniający wraz z Komunikatami musi być przez Organizatora umieszczony w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu od początku imprezy aż do jej zakończenia.
- 6.2. Runda musi obejmować:
  - 6.2.1. Trasę o długości minimum 100 km, podzieloną na etapy zaczynające się i kończące punktami kontroli czasu (PKC) oznakowanymi zgodnie z przepisami FIA.
  - 6.2.2. Łączna długość odcinków RT musi wynosić nie mniej niż 30% długości trasy rajdu. Minimalna długość odcinka RT powinna wynosić 3 km. Dopuszcza się odcinki RT krótsze niż 3 km jeśli rozgrywane są na zamkniętej trasie.
  - 6.2.3. Start do odcinka RT, rozpoczyna się ze startu zatrzymanego.
- 6.3. Organizator powinien zapewnić wielokrotny pomiar czasu na odcinkach na regularność (minimum 3 pomiary).
- 6.4. Szybkość na odcinkach testowych musi być dostosowana do jakości dróg. Nie zaleca się organizowania jazdy na regularność na drogach o wzmożonym ruchu i w miastach.

Nie zaleca się pomiarów na odcinkach testowych w miejscach ograniczenia prędkości i bezpośrednio po ograniczeniu jeżeli ograniczenie jest poniżej zadanej prędkości na danym teście.
- 6.5. Organizator rundy PPPZ musi zapewnić odcinek kalibracyjny o długości minimum 1 km. Odcinek kalibracyjny musi być wyznaczony na tym samym samochodzie, wyposażonym w te same urządzenia pomiarowe jakim wyznaczono odległości na trasie rajdu. W czasie rajdu powinna być dokonana przynajmniej jedna kontrola BRD, a zastosowane kary będą zgodne z niniejszym Regulaminem.

## 7 - UWAGI DODATKOWE

- 7.1. Łączne spóźnienia podczas jednego dnia imprezy nie mogą przekroczyć 40 minut, a na PKC lub metę 20 minut.
- 7.2. PKC, PKP i meta są czynne przez 20 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.
- 7.3. Maksymalna dopuszczalna średnia prędkość na odcinkach RT wynosi 50km/h
- 7.4. Dopuszcza się dwie różne prędkości średnie dla różnych grup/klas pojazdów.

## 8 – PUNKTACJA

### 8.1. Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami karnymi:

- 8.1.1. Za wcześniejszy wjazd na PKC – 240 pkt. za każdą minutę
  - 8.1.2. Za późniejszy wjazd na PKC – 120 pkt. za każdą minutę
  - 8.1.3. Brak wizy z PKC – 2000 pkt.
  - 8.1.4. Brak wizy z PKP – 1000 pkt.
  - 8.1.5. Na odcinkach jazdy na regularność różnica czasu w stosunku do czasu wzorcowego – 1pkt. za 1 sek.
  - 8.1.6. Opuszczenie punktu pomiarowego na odcinku jazdy na regularność – 500 pkt.
  - 8.1.7. Opuszczenie odcinka jazdy na regularność – 3000 pkt.
  - 8.1.8. Przekroczenie dozwolonej prędkości (BRD):
    - pierwsze powyżej 15% - 300 pkt.
    - drugie powyżej 15% – 600 pkt.
    - trzecie przekroczenie prędkości – wykluczenie z rajdu
  - 8.1.9. Za inne przekroczenia przepisów ruchu drogowego np. znak Stop – 300 pkt.
  - 8.1.10. Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej:
    - pierwsze wykroczenie – 600 pkt.
    - drugie wykroczenie – wykluczenie z rajdu
- 8.2. Za przekroczenie limitu spóźnień podczas jednego dnia imprezy – 150% najgorszego wyniku w danym dniu.
- 8.3. Przy równej ilości punktów karnych o kolejności miejsc decyduje w kolejności:
- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
  - mniejsze spóźnienia na PKC,
  - start na starszym samochodzie.
- 8.4. Wszelkie poprawki dokonane samowolnie przez załogę w karcie drogowej mogą powodować dyskwalifikacje.

## 9 - KLASYFIKACJA W RUNDZIE

- 9.1.** W klasyfikacji indywidualnej zwycięża kierowca, który uzyskał najmniejszą ilość punktów. W przypadku równej ilości punktów decyduje kolejność wg pkt. 8.4.
- 9.2.** Miejsce uzyskane w klasyfikacji indywidualnej rundy zostaje zamienione na punkty do Klasyfikacji Generalnej PPPZ wg poniższego schematu:

Frekwencja w grupie

Miejsce	=<10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
2	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
3	8	7	6	5	4	3	2	1		
4	7	6	5	4	3	2	1			
5	6	5	4	3	2	1				
6	5	4	3	2	1					
7	4	3	2	1						
8	3	2	1							
9	2	1								
10	1									

Frekwencja ustalana jest na starcie czyli po Badaniu Kontrolnym.

Samochody wyprodukowane przed 31.12.1945 za ukończenie Rajdu otrzymują dodatkowe 2 pkt.

Samochody wyprodukowane przed 31.12.1960 za ukończenie Rajdu otrzymują dodatkowy 1 pkt.

Zdobyte punkty na Rajdach o długości większej niż 500 km mnożone są przez współczynnik 1,5.

- 9.3** Do klasyfikacji końcowej PPPZ zawodnikowi zaliczone zostaną wyniki punktowe z 4 najlepszych rund.

## 10 - WYJAŚNIENIA I UWAGI

- 10.1.** Zalecane jest przedstawienie wyników bieżąco po każdym dniu imprezy.

- 10.2.** Złożenie protestu do Jury imprezy wymaga wpłacenia kaucji w kwocie 300 złotych. W przypadku nieuzasadnionego odwołania – kaucja przepada na rzecz Organizatora.
- 10.3.** Czas na wyjaśnienia, protesty i odwołania odnośnie wyników wynosi 30 minut od chwili wywieszenia wyników przez Organizatora imprezy. Po tym czasie wyniki są ostateczne.

## **11 - JURY IMPREZY**

- 11.1.** W skład Jury imprezy wchodzi trzy osoby: Przedstawiciel GKPZ jako Przewodniczący Jury, Komandor imprezy, Przedstawiciel Organizatora imprezy.

## **12 - KLASYFIKACJA KOŃCOWA WYNIKÓW**

- 12.1.** Puchary PPPZ otrzymują: kierowcy , w każdej grupie, którzy uzyskali największą ilość punktów we wszystkich eliminacjach zgodnie z pkt.9.2. oraz piloci, w każdej grupie, którzy uzyskali największą ilość punktów we wszystkich eliminacjach zgodnie z pkt.9.2.
- 12.2.** W przypadku równej ilości punktów o kolejności decyduje większa ilość zwycięstw, w następnej kolejności drugich miejsc, a kolejnym kryterium jest start na starszym pojeździe.

## **13 - NAGRODY**

- 13.1.** Indywidualnie kierowca i pilot otrzymują za miejsce I, II i III - puchar, dyplom, ewentualnie nagrodę rzeczową.
- 13.2.** Puchar Pań otrzymuje uczestniczka, która uzyskała największą ilość punktów. W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc decyduje większa ilość zwycięstw, w następnej kolejności drugich miejsc, a kolejnym kryterium jest start na starszym pojeździe.
- 13.3** W grupie Youngtimer puchar otrzymuje załoga która zajęła I miejsce.



## 14 - POSTANOWIENIA OGÓLNE

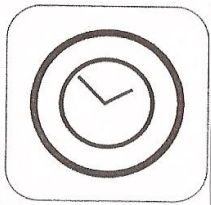
- 14.1.** Warunkiem dopuszczenia samochodu do rajdu jest:
- 14.1.1** wysoka oryginalność pojazdu i zgodność wyposażenia pojazdu z epoką, w szczególności oświetlenia dodatkowego.
  - 14.1.2** posiadanie ważnego przeglądu technicznego oraz ważnej polisy OC, samochód musi być sprawny technicznie i musi przejść badanie kontrolne rajdu (BK).
  - 14.1.3** na wyposażeniu samochodu musi znajdować się gaśnica z aktualną legalizacją (zaleca się jej trwałe zamocowanie, w zasięgu ręki kierowcy i pilota) oraz apteczka, kamizelka odblaskowa i trójkąt ostrzegawczy.
- 14.2.** Uzupełnieniem niniejszego regulaminu jest Regulamin Uzupełniający danej rundy oraz numerowane komunikaty Organizatora
- 14.3.** Pisma, instrukcje i komunikaty Organizatora imprezy, wręczone uczestnikom przed startem do imprezy lub do kolejnego odcinka, stanowią nieodłączną część niniejszego regulaminu.
- 14.4.** Przyjęcie przez uczestnika „Karty drogowej” jest równoznaczne z akceptacją udziału w imprezie i podporządkowaniem przepisom niniejszego regulaminu.
- 14.5.** Organizator w dniu zakończenia imprezy jest zobowiązany wręczyć pełne wyniki przedstawicielowi GKPZ.
- 14.6.** W terminie 3 dni po imprezie Organizator zobowiązany jest dostarczyć do Biura ZG PZM wyniki wg pkt. 9.2.
- 14.7.** Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Jury Imprezy, w którym Przewodniczący Jury ma decydujący głos.
- 14.8.** Sędziowie znajdujący się w poszczególnych punktach trasy mogą sprawdzać respektowanie zasad niniejszego regulaminu. Załoga jest zobowiązana do poddania się kontroli pod rygorem dyskwalifikacji.
- 14.9.** Zabrania się holowania samochodu na trasie rajdu.

## 15 - DYSKwalIFIKACJA

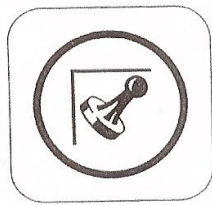
- 15.1.** Niesportowe zachowanie Uczestnika lub postępowanie wbrew ogólnie przyjętym zasadom współżycia społecznego, może skutkować dyskwalifikacją w danej rundzie.
- 15.2.** Wszelkie umyślne działanie Uczestnika przeciwko mieniu innych Uczestników rundy, Organizatorów lub Sponsorów podczas imprezy może skutkować dyskwalifikacją w całym sezonie.

- 15.3.** Decyzja o dyskwalifikacji Uczestnika jest podejmowana przez Jury podczas imprezy lub GKPZ po imprezie.
- 15.4.** Zdyskwalifikowanemu Uczestnikowi przysługuje prawo odwołania do GKPZ. Odwołanie musi być złożone na piśmie.

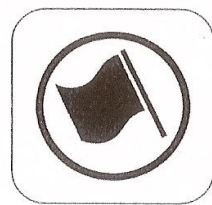
Załącznik nr 1: Regulaminowe tablice



PKC



PKP



Start



Meta