



Regulamin uzupełniający

„Kręciołek o Puchar Burmistrza Szczucina ”

Szczucin kwiecień 2018 r.

WSTĘP

„Kręciołek o Puchar Burmistrza Szczucina ”, zostanie rozegrany zgodnie z postanowieniami: Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2018, Regulaminu Ochrony Środowiska PZM, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w postaci komunikatów ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Program imprezy:

Otwarcie listy zgłoszeń	22.04.2018 r.
Zamknięcie listy zgłoszeń	22.04.2018 r. . godz. 9:00
Odbiór administracyjny	22.04.2018 r. .godz. 7:30 – 09:00
Badanie kontrolne BK 1	22.04.2018 r. godz. 7:30 – 09:15
Pierwsze posiedzenie ZSS	22.04.2018 r. godz. 09:20
Zapoznanie z trasą	22.04.2018 r. godz. 8:30 – 09:30
Odprawa uczestników	22.04.2018 r. godz. 09:35
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	22.04.2018 r. godz. 09:45
Start	22.04.2018 r. godz. 10:00
Meta pierwszej załogi załogi	22.04.2018 r. godz. 13:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	22.04.2018 r. godz. 14:15
Rozdanie nagród	22.04.2018r. godz. 15:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 22.04.2018r. na placu targowym w Szczucinie.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„Kręciołek o Puchar Burmistrza Szczucina ” rozgrywany jest jako: impreza ogólnie dostępna oparta na regulaminie ramowym KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 2/OKSS/KJS-klub/2018 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 12.04.2018r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu imprezy w godzinach 7:30 – 15:00 w namiocie przy placu targowym.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – plac targowy Szczucin godz. 10:00.

Meta – plac targowy Szczucin. godz. 13:00.

Park zamknięty – organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby sportowej przejeżdżanej trzykrotnie.

Nawierzchnia trasy i prób sportowych : asfalt

Długość próby sportowej : 500m

Łącznie trasę stanowić będą 3 próby sportowe o łącznej długości 1500 m.

1.7. Ukończenie / sklasyfikowanie w „Kręciołku o Puchar Burmistrza Szczucina” nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego żadnego stopnia.

Na terenie całej Gminy Szczucin, poza Próbą Sportową wprowadza się restrykcyjne ograniczenia zgodne z przepisami ruchu drogowego. Jakiegokolwiek treningi, grzanie opon etc. są zabronione. Na każdą załogę łamiącą ten przepis zostanie nałożona kara – do dyskwalifikacji włącznie.

Zakazuje się wszelkich zachowań mogących wpłynąć na komfort oraz bezpieczeństwo osób przebywających na terenie rozgrywania Imprezy (kręcenia „bączków”, „buksowania” kołami, zderzania się z innymi uczestnikami, „kręcenia” silników w celu ich uszkodzenia, etc.). Organizator – na wniosek Uczestnika – może dopuścić w wyznaczonym miejscu oraz czasie do realizacji takich dodatkowych atrakcji / pokazów.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa Organizatora
Automobilklub Tarnowski

2.2. Adres
ul.Kochanowskiego 23
33-100 Tarnów

2.3. Władze imprezy:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych
Przewodniczący
Członek
Członek

Krzysztof Kania
Wojciech Percik
Sebastian Oćwieja

2.3.2. Osoby oficjalne:

Dyrektor Imprezy:
Kierownik Próby Sportowej:
Kierownik BK:
Kierownik Biura:

Filip Marciniec
Patryk Śmietana
Artur Bysiek
Estera Karaś

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B a pilot ukończone 18 lat.

3.1.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy zgodnie z zaleceniami organizatora.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia przyjmowane będą:

Osobiście od 22.04.2018 od godz. 7:30 do momentu zamknięcia listy zgłoszeń w dniu imprezy do godziny 9:00.

3.3.2. Zgłoszenia przyjmowane będą wraz z wpłatą wpisowego.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 30 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w „Kręciołku ” dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

klasa 1 – do 1100 cm³

klasa 2 – od 1100 cm³ do 1600cm³

klasa 3 – od 1601 i powyżej

klasa 4 – AWD z napędem na obie osie

klasa 5 – „GOSĆ” zawodnicy z licencjami

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

50 PLN od załogi płatne w dniu zawodów w biurze organizatora.

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 400 PLN.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą w czasie odbioru administracyjnego w biurze imprezy .

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" – organizator nie przewiduje.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy co zostanie zgłoszone do organizatora zostanie ukarana przez ZSS z zastosowaniem zapisu o niesportowym zachowaniu.

6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia obowiązkowej reklamy / naklejek na samochodach uczestników.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora (jeśli wystąpi) przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie ze wskazaniami organizatora traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie BK 1, na terenie w parkingu samochodów uczestników oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 400 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas:

22.04.2018 r. od godz. 07:30 do godz. 09:00 na terenie placu targowego Szczucin.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą dozwolone tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym. Odbędzie się ono wyłącznie pieszo w godz. 8:30 – 09:30.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas:

22.04.2018 r. od godz. 7:30 do godz. 09:15 na terenie placu targowego w Szczucinie.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 15 minut powoduje dyskwalifikacja załogi z imprezy.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się start tylko na oponach zgodnych z „Prawem o Ruchu Drogowym” ze znakiem homologacji E.

10.2 Samochód startujący w Imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Organizator nie przewiduje znakowania kół.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

22.04.2018 r. godz. 09:35.

Teren placu targowego Szczucin.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

22.04.2018r. – godz. 09.45. Oficjalna tablica ogłoszeń: plac targowy Szczucin

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start:

Plac targowy Szczucin 22.04.2018r. godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do wielorazowego przejechania próby w każdej sekcji, jednak jako kierowca może startować tylko jeden raz w każdej sekcji.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6 Pomiar czasu próbie sprawnościowej będzie dokonywany z dokładnością do 0,1 s na mecie lotnej próby. Start do prób odliczany będzie ręcznie przez sędziego sportowego. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu

12.7. Po mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

13. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

14. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne i sędziowie będą posiadały kamizelki w kolorze zielonym z logiem Automobilklub Tarnowski

15. NAGRODY

15.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się na terenie placu targowego w Szczucinie o godz. 15:00.

16. PROTESTY

16.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

16.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

16.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

16.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

17. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

18.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor
Filip Marciniak

Tarnów 19 marzec 2018 r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|---|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut: | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu: | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników: | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora: | Dyskwalifikacja |
| 5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych: | Dyskwalifikacja |
| 6. Niesportowe zachowanie: | Dyskwalifikacja |
| 7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy: | 5s. |
| 8. Za nieprzepisowy start (falstart) do decyzji ZSS: | min. 5s. |
| 9. Za cofanie na mecie próby: | Dyskwalifikacja |
| 10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut: | Dyskwalifikacja |
| 11. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota: | Dyskwalifikacja |
| 12. Za nieprawidłowe przejechanie próby: | Taryfa - 150% czasu najlepszego wyniku Kierowcy w klasie. |
| 13. Nieukończenie próby sportowej: | Dyskwalifikacja. |